

RAVENOL VSW SAE 0W-30 USVO®



Pojemność	Index
1L	1111106-001-01-999
4L	1111106-004-01-999
5L	1111106-005-01-999
10L	1111106-010-01-999
20L	1111106-020-01-999
20L Bag in Box	1111106-B20-01-888
60L	1111106-060-01-999
208L	1111106-208-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VSW SAE 0W-30 to oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych i Diesla, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zmniejsza opory pracy, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa. Dzięki nowej formulacji zapewnia bezpieczny film smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach pracy i chroni przed korozją oraz stratami oleju przez parowanie lub koksowanie. Posiada także doskonałą charakterystykę zimnego rozruchu. Wydłuża okres eksploatacji filtra cząstek stałych silnika Diesla, zmniejszając stężenie cząstek popiołotwórczych w spalinach. Zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa, gwarantując trwałą ochronę silnika w ruchu miejskim i na autostradzie. Pozwala na wydłużone interwały wymian zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Może być używany we wszystkich pojazdach VW z LongLife Service lub bez niego. Nadaje się do wydłużonych okresów między wymianami oleju oraz w pojazdach z filtrami DPF i bez nich. Należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta pojazdu oraz silnika.

Właściwości:

- dzięki specjalnym dodatkom zapewnia niski współczynnik tarcia oraz szereg innych korzyści,
- doskonała ochrona silnika podczas startu na zimno oraz w trudnych warunkach,
- błyskawicznie dociera do wszystkich części silnika nawet w niskich temperaturach poniżej -30°C oraz zapewnia bardzo wytrzymały film smarny nawet przy temperaturze oleju 150°C podczas osiągania wysokich prędkości,
- gwarantuje najlepszą możliwą ochronę przed zużyciem i maksymalną czystość silnika przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa,
- gwarantuje pracę popychacze hydraulicznych dzięki odpowiedniemu ciśnieniu oleju w każdej temperaturze,
- neutralny w stosunku do materiałów uszczelniających,
- zabezpiecza przed powstawaniem osadów, laków, koksowaniem i korozją nawet w niesprzyjających warunkach.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C3
- API SN

Aprobaty/specyfikacje:

- VW 504 00, VW 507 00
- BMW Longlife-04
- MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52
- Chrysler MS-11106
- Porsche C30

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	846	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	60,8	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	12,0	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			197	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,6	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	5565	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	14.800	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-60	DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu (COC)		°C	234	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,6	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Popiół siarczanowy		%masy	0,63	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.