



RAVENOL VSH SAE 0W-20

CleanSynto®

Pojemność	Index
1L	1111154-001-01-999
4L	1111154-004-01-999
5L	1111154-005-01-999
10L	1111154-010-01-999
20L	1111154-020-01-999
20L Bag in Box	1111154-B20-01-888
60L	1111154-060-01-999
208L	1111154-208-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VSH SAE 0W-20 to syntetyczny olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia na bazie oleju hydrokrakowanego HC i PAO (polialfaolefin) w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem lub bez. Minimalizuje tarcie, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa dzięki doskonałym właściwościom zimnego rozruchu. RAVENOL VSH SAE 0W-20 ma wysoki wskaźnik lepkości dzięki swojej recepturze ze specjalnymi olejami bazowymi. Olej zawiera marker chemiczny do identyfikacji i ma kolor zielony. Doskonale zachowanie przy rozruchu na zimno zapewnia optymalne bezpieczeństwo także w niskich temperaturach. Zapewnia zachowanie klasy lepkości, przez cały okres między wymianami, także przy wydłużonych interwałach wymiany. Dzięki znacznemu zmniejszeniu zużycia paliwa, RAVENOL VSH SAE 0W-20 pomaga chronić środowisko poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń. Nadaje się do wydłużonych okresów wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

RAVENOL VSH SAE 0W-20 to uniwersalny, oszczędzający paliwo olej silnikowy, odpowiedni do wszystkich nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych, w których zalecany jest ten rodzaj oleju. Został opracowany specjalnie dla najnowszej specyfikacji Volkswagena VW 508 00 / 509 00 (VW Blue Oil).

Właściwości:

- Gwarantowane najszybsze możliwe smarowanie silnika.
- Efekt wysokiej oszczędności paliwa (FE) dzięki zastosowanym olejom bazowym i dodatkom.
- Niska tendencja do odparowania (ulatniania się), a tym samym mniejsze ubytki oleju.
- Obniżona lepkość HTHS dla maksymalnej oszczędności paliwa.
- Dobra absorpcja i dyspersja sadzy.
- Neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających.
- Zawiera znaczniki chemiczne do identyfikacji i jest koloru zielonego.
- Doskonały do wydłużonych okresów między wymianami oleju.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C5

Aprobaty/specyfikacje:

- VW 508 00, 509 00
- Porsche C20
- Ford WSS-M2C956-A1

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			zielony	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	844	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	46,8	DIN 51 562-1
	przy 100 °C	mm ² /s	8,5	DIN 51 562-1
Wskaźnik lepkości VI			165	DIN ISO 2909
Lepkość CCS	przy -35 °C	mPa*s	5860	ASTM D5293
Lepkość HTHS	przy 150 °C	mPa*s	2,77	ASTM D5481
Temperatura płynięcia		°C	-57	DIN ISO 3016
Niskotemperaturowa lepkość pompowania (MRV)	przy -40 °C	mPa*s	15200	ASTM D4684
Test parowania Noack		% w W	10,4	ASTM D5800
Temperatura zapłonu		°C	228	EN ISO 2592
TBN		mgKOH/g	9,5	ASTM D2896
Popiół siarczanowy		% wag.	0,8	DIN 51575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.