

RAVENOL VSF SAE 0W-30 USVO®



Pojemność	Index
1L	1111107-001-01-999
4L	1111107-004-01-999
5L	1111107-005-01-999
10L	1111107-010-01-999
20L Bag in Box	1111107-B20-01-888
20L	1111107-020-01-999
60L	1111107-060-01-999
208L	1111107-208-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VSF SAE 0W-30 to oparty na PAO (polialfaolefiny), w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® dla samochodowych silników wysokoprężnych aut osobowych, także z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania (nie zmniejsza się jego lepkość) w całym okresie między wymianami, jest też wyjątkowo odporny na procesy utleniania. Ta unikalna technologia pomaga szybciej i pewniej smarować silnik. Zmniejsza opory pracy oraz jednocześnie utrzymuje pełne bezpieczeństwo i wydajność silnika. W formulacji oleju wykorzystano pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie co znacznie poprawia wydajność mechaniczną silnika. Przez specjalną formulację olejów bazowych osiągnięto bardzo wysoki wskaźnik lepkości, zapewniając bezpieczne smarowanie nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz ochronę przed korozją i utratą oleju poprzez parowanie lub koksowanie (utlenianie). Zapewnia doskonałe zachowanie przy zimnym rozruchu oraz optymalne, bezpieczne smarowanie w czasie pracy na zimno. Poprzez znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i redukcję emisji przyczynia się do ochrony środowiska. Pozwala na stosowanie wydłużonych interwałów wymiany zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

RAVENOL VSF SAE 0W-30 to uniwersalny, paliwooszczędny olej silnikowy, najlepszy do silników benzynowych i wysokoprężnych aut osobowych z turbodoładowaniem i bez, jako w pełni syntetyczny całoroczny olej silnikowy.

Właściwości:

- Uniwersalne zastosowanie we wszystkich nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych.
- Szybkie smarowanie silnika po rozruchu, nawet w temperaturach poniżej -30 ° C.
- Niska skłonność do parowania, a tym samym niskie zużycie oleju.
- Zabezpieczenie silnika przed osadami, koksowaniem, zbrylaniem i korozją, nawet w niesprzyjających warunkach użytkowania.
- Działanie popychaczy hydraulicznych jest gwarantowane we wszystkich temperaturach.
- Brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach.
- Stabilna lepkość w całym okresie między wymianami oleju, wysoki wskaźnik lepkości.
- Neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających.
- Mieszalność ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi. Płukanie nie jest wymagane.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C2

Aprobaty/specyfikacje:

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
- Ford WSS-M2C950-A

Parametry techniczne:				
Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółto-brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	45	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	9,6	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			205	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	3823	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	11320	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	232	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-54	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,3	DIN ISO 3771
Test Noack (odparowalność)		% M/M	9,4	ASTM D5800
Zawartość popiołów		%masy	0,8	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.