

RAVENOL VSE SAE 0W-20 USVO®



Pojemność	Index
1L	1111112-001-01-999
4L	1111112-004-01-999
5L	1111112-005-01-999
10L	1111112-010-01-999
20L Bag in Box	1111112-B20-01-888
20L	1111112-020-01-999
60L Design	1111112-D60-01-888
60L	1111112-060-01-999
208L	1111112-208-01-999
208L Design	1111112-D28-01-888

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VSE SAE 0W-20 to oparty na PAO (polialfaolefiny), w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych aut osobowych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Doskonała pompowalność w niskich temperaturach gwarantuje błyskawiczne rozprowadzenie oleju w silniku ograniczając zużycie silnika także przy zimnym starcie. Utrzymuje silnik w czystości i zapewnia jego wysoką sprawność. Zmniejsza opory pracy, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa. Zastosowane oleje bazowe pozwoliły osiągnąć wysoki wskaźnik lepkości. Formuła dla identyfikacji zawiera marker chemiczny, który zmienia jego kolor na zielony. Zachowuje wymagania lepkościowe swojej klasy SAE przez cały okres pomiędzy wymianami oleju, nawet w przypadku stosowania wydłużonych interwałów. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Paliwooszczędny olej dla nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych aut osobowych w których zalecany jest olej spełniający poniższe wymagania. Został opracowany według najnowszych specyfikacji technicznych dla olejów silnikowych koncernu VAG — VW 508 00 / 509 00 (VW Blue Oil).

Właściwości:

- po rozruchu błyskawicznie dociera do wszystkich części silnika
- wysoka oszczędność paliwa FE (Fuel Economy) dzięki doskonałym olejom bazowym oraz dodatkom
- zabezpiecza przed gromadzeniem się szlamu, laków, nagarem i korozją, również w niekorzystnych warunkach stosowania
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- niska lepkość HTHS dla maksymalnej oszczędności paliwa
- stabilny olej silnikowy bez utleniania NOx
- niskie parowanie, a dzięki temu niskie zużycie oleju
- korzystne właściwości absorpcji i dyspersji cząsteczek sadzy
- neutralny w stosunku do materiałów uszczelniających
- zawiera chemiczne znaczniki do identyfikacji i jest w kolorze zielonym

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C5

Aprobaty/specyfikacje:

- VW 508 00, 509 00
- Porsche C20
- Ford WSS-M2C956-A1

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			zielony	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	846,4	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	45,3	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	8,3	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			161	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	2,73	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	10.900	DIN 51757
Temperatura zapłonu (COC)		°C	240	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-60	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,3	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		% M/M	10,4	ASTM D5800/b
Zawartość popiołów		%masy	0,77	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.