



RAVENOL VMO SAE 5W-40

CleanSynto®

Pojemność	Index
1L	1111133-001-01-999
4L	1111133-004-01-999
5L	1111133-005-01-999
10L	1111133-010-01-999
20L	1111133-020-01-999
20L Bag in Box	1111133-B20-01-888
60L Design	1111133-D60-01-888
60L	1111133-060-01-999
208L	1111133-208-01-999
208L Design	1111133-D28-01-888
1000L	1111133-700-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 to syntetyczny olej silnikowy Mid SAPS w technologii CleanSynto® dla samochodów osobowych do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Minimalizuje tarcie i zużycie paliwa zapewniając doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i wpływa na ochronę środowiska. Przedłuża żywotność filtrów DPF i katalizatora trójdrogowego TWC. Spełnia normy EURO IV i EURO V w zakresie redukcji spalin.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany specjalnie do silników wysokoprężnych z pompowtryskiwaczami co więcej znakomicie nadaje się też do silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i dostawczych z turbodoładowaniem lub bez. Ze względu na specjalny skład znakomicie nadaje się do wydłużonych przebiegów zgodnie z wymogami specyfikacji OEM.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniające długą żywotność silnika również w ekstremalnych warunkach
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika również w niskich temperaturach poniżej -30°C
- właściwe funkcjonowanie hydropopychaczy zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju

Klasyfikacja jakościowa/ Aprobaty / Specyfikacje / Nr.OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C3
- API SN, CF

Aprobaty/specyfikacje:

- BMW Longlife-04
- MB-Aprobata 229.31, 229.51
- VW 505 00, 505 01, 502 00
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2™ (Licencja nr D20583HI081)
- Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-S2
- Porsche A40
- Chrysler MS-11106

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółtobrazowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	848,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	80	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	13,3	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			170	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	4,0	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	6375	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35 °C	mPa*s	27.000	ASTM D 4684
Test Noack (odparowanie)		%	8,8	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu		°C	242	DIN ISO 2592
Popiół siarczanowy		%masy	0,77	DIN 51 575
Temperatura płynięcia		°C	-45	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,7	ASTM D2896

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.