



RAVENOL Turbo VST SAE 5W-40 USVO®

Pojemność	Index
1L	1111136-001-01-999
4L	1111136-004-01-999
5L	1111136-005-01-999
10L	1111136-010-01-999
20L Bag in Box	1111136-B20-01-888
20L	1111136-020-01-999
60L Design	1111136-D60-01-888
60L	1111136-060-01-999
208L	1111136-208-01-999
208L Design	1111136-D28-01-888

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL VollSynth Turbo VST SAE 5W-40 to oparty na PAO (polialfaolefiny), w pełni syntetyczny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych i Diesla, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Gwarantuje bezpieczeństwo pracy w każdych warunkach na drodze np. podróż w długich korkach (ciągłe zatrzymywanie i ruszanie) oraz podczas szybkiej jazdy na autostradzie.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Wielosezonowy energooszczędny olej do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla samochodów osobowych, kombi, vanów, małych samochodów dostawczych itp. przeznaczony specjalnie do silników z turbodoładowaniem, oraz katalizatorem.

Właściwości:

- wysoka ochrona przed zużywaniem się elementów
- oszczędność paliwa poprzez lżejszą pracę silnika
- doskonałe cechy myjące i dyspersyjne
- zapobieganie tworzeniu się czarnego szlamu
- długa żywotność dzięki wysokiej odporności na utlenianie
- doskonałe właściwości podczas rozruchu zimnego silnika
- znakomita lepkość w zróżnicowanych temperaturach
- niskie parowanie
- może być stosowany w silnikach samochodów wyposażonych w katalizator

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- API SN Plus, API SP
- ACEA A3/B4

Aprobaty/specyfikacje:

- MB 229.5, MB 229.3, MB 226.5
- Porsche A40
- VW 502 00 / 505 00
- BMW Longlife-01
- Renault RN0700 / RN0710
- Opel GM-LL-B-025
- Fiat 9.55535-Z2
- Chrysler MS-12991 (zastępuje MS-10896), Chrysler MS-10850, Chrysler 10725
- PSA B71 2296

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółtobrązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m³	848	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm²/s	79,4	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm²/s	13,5	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			174	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35 °C	mPa*s	13.900	ASTM D 4684
Temperatura zapłonu		°C	236	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-57	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	11,9	ASTM D2896
Popiół siarczanowy		%masy	1,1	DIN 51 575
Test Noack (odparowalność)		% M/M	7,3	ASTM D5800/b
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,9	ASTM D5481

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.