

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1



Pojemność	Index
1L	1211128-001-01-999
4L	1211128-004-01-999
10L	1211128-010-01-999
20L	1211128-020-01-999
20L Bag in Box	1211128-B20-01-888
60L Design	1211128-D60-01-888
60L	1211128-060-01-999
208L	1211128-208-01-999
208L Design	1211128-D28-01-888
1000L	1211128-700-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 jest w pełni syntetycznym olejem ATF na bazie PAO (polialfaolefin) ze specjalnymi dodatkami i inhibitorami, które gwarantują doskonałe działanie aktywnej skrzynki transferowej, opracowany do zastosowania w elektronicznie sterowanych aktywnych przekładniach (skrzynkach) rozdzielczych (Active Transfer Case).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany do zastosowania w elektronicznie sterowanych aktywnych przekładniach (skrzynkach) rozdzielczych (Active Transfer Case). Nadaje się do:

- Land Rover IYK500010, ATF TF-0753, ATF TF-0870.
- Skrzynia rozdzielcza MB 239.41 Torque-on-Demand (TOD) w Type 167 GLE, Type 463 G-Class, Type 470 X-Class, Type 471 z silnikiem OM642.
- Porsche 000.043.301.36 Cayenne 9PA/9PA1 955 / 957 (od 2002 do 2010) skrzynia rozdzielcza PL72 ATC (NV325), 000.043.305.63 Porsche Macan 95B (od 2014) i Cayenne 92A / 958 (silniki benzynowe od 2010 do 2018) Skrzynia transferowa Hang-On PL72 ATC.
- VW G 052 515 A2 (wcześniej: G 055 515 A2) dla skrzyni rozdzielczej 0AD i 0BV dla Touareg, Q7; VW G 052 533 A2 dla skrzyni rozdzielczej 0C7 dla Amarok; VW G 052 536 A2 dla skrzyni rozdzielczej 0BU dla Touareg, Amarok i Audi Q7.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą,
- bardzo wysoki, stabilny wskaźnik lepkości nawet przy najwyższych obciążeniach,
- bardzo niska temperatura płynięcia [-63°C],
- bardzo dobra odporność na utlenianie,
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem się piany,
- dobrze dopasowany współczynnik tarcia,
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających,
- neutralność w stosunku do metali nieżelaznych dzięki inhibitorom.

Klasyfikacja jakościowa/Aprobaty/ Specyfikacja:

Aprobaty/specyfikacje:

- ATC 300, ATC 350, ATC 400, ATC 450, ATC 500, ATC 700
- ATF TF-0753, ATF TF-0870
- BMW 83 22 0 306 816 dla systemów jezdnych xDrive, BMW 83 22 2 397 244, BMW DTF-1 83222409710, BMW DTF-1 83225A4F016
- VW G 052 515 A2, VW G 052 533 A2, VW G 052 536 A2
- MB 239.41 skrzynia rozdzielcza Torque-on-Demand (TOD)
- Genesis (USA) 5.0 GDI AWD, Genesis (USA) G90 3.3 T-GDI
- Nissan 999MP-TF0870P, Nissan 999MP-ATFD3MP, Nissan KLD22-00001EU dla Transfer Case ATX90A
- KIA (EU) 3.3 T-GDI AWD, KIA (EU) Stinger 2.2 CRDI
- Land Rover IYK500010
- Mopar 68049954AA dla skrzyni rozdzielczej BorgWarner 44-40
- Porsche 000.043.301.36, Porsche 000.043.305.63

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółty	
Gęstość	przy 20°C	kg/m ³	831,0	EN ISO 12185
Temperatura płynięcia		°C	-63	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.