



RAVENOL HDS SAE 5W-30

CleanSynto®

Pojemność	Index
1L	1111121-001-01-999
4L	1111121-004-01-999
5L	1111121-005-01-999
10L	1111121-010-01-999
20L	1111121-020-01-999
20L Bag in Box	1111121-B20-01-888
60L Design	1111121-D60-01-888
60L	1111121-060-01-999
208L	1111121-208-01-999
208L Design	1111121-D28-01-888
1000L	1111121-700-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 to syntetyczny, paliwooszczędny i lekkobieźny olej silnikowy Low-SAPS w technologii CleanSynto® do silników wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Minimalizuje tarcie, ścieranie i zużycie paliwa zapewniając doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i tym samym wpływa na ochronę środowiska. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) poprzez zmniejszoną koncentrację cząstek popiołotwórczych w spalinach. Lepkość wysokotemperaturowa (dynamiczna) HTHS >3,5 mPa.s. (cP)

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany w celu oszczędności paliwa w nowoczesnych silnikach Diesla z turbodoładowaniem i filtrem cząstek stałych z normą Euro IV i V o normalnych i wydłużonych okresach wymiany oleju (możliwe do 50.000km lub 2 lata). Znakomicie nadaje się do zastosowania zgodnie z wieloma najnowszymi specyfikacjami OEM.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomita ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniają długą żywotność silnika, również w warunkach jazdy z dużą prędkością
- Low-SAPS - niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -30°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- działanie popychaczy hydraulicznych jest zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju chronią naturalne zasoby

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- ACEA C4

Aprobaty:

- MB 226.51
- Renault RN0720

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m³	843,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm²/s	72,0	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm²/s	12,1	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			166	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,6	CEC-L-36-A-90
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	5500	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -35 °C	mPa*s	19.100	ASTM D4684
Temperatura zapłonu		°C	236	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-39	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		%	7,6	ASTM D5800/b
Popiół siarczanowy		%masy	0,49	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.