

RAVENOL EHC SAE 0W-20

CleanSynto®



Pojemność	Index
1L	1111128-001-01-999
4L	1111128-004-01-999
5L	1111128-005-01-999
20L	1111128-020-01-999
20L Bag in Box	1111128-B20-01-888
60L	1111128-060-01-999
208L	1111128-208-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL EHC SAE 0W-20 to syntetyczny olej silnikowy o niskim tarczu z technologią CleanSynto® do samochodowych silników benzynowych i wysokoprężnych, z i bez turbodoładowania i bezpośredniego wtrysku. Uzyskuje wysoki wskaźnik lepkości dzięki zastosowaniu specjalnych olejów bazowych. Doskonałe zachowanie podczas rozruchu na zimno zapewnia optymalne bezpieczeństwo smarowania podczas początkowej fazy jazdy. Dzięki znacznemu zmniejszeniu zużycia paliwa RAVENOL EHC SAE 0W-20 przyczynia się, poprzez redukcję emisji spalin, do ochrony środowiska. Minimalizuje tarcie, zużycie paliwa oraz ma doskonałą charakterystykę zimnego startu. Zapewnia zgodność z klasą lepkości nawet przy długich przebiegach w całym okresie między wymianami oleju. Wydłużone okresy wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Uniwersalny, paliwooszczędny olej silnikowy, topowy produkt do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla samochodów osobowych. Nadaje się również do stosowania w pojazdach hybrydowych różnych producentów. Należy przestrzegać instrukcji obsługi producentów silników.

Właściwości:

- Gwarancja możliwie najszybszego smarowania silnika.
- Wysoki efekt oszczędności paliwa (FE) dzięki zastosowanym olejom bazowym i dodatkom.
- Niska skłonność do ulatniania się, a tym samym niższe zużycie oleju.
- Zapewnia ochronę przed osadami, koksowaniem, zapiekaniem i korozją nawet w niekorzystnych warunkach eksploatacji.
- Brak osadów olejowych w komorach spalania w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach.
- Zapewnia działanie popychaczy hydraulicznych w każdej temperaturze.
- Stabilny olej silnikowy, brak utleniania NOx.
- Dobra absorpcja i rozpraszanie sadzy.
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających.
- Zmniejsza emisję CO2, chroni środowisko.
- Idealny do pojazdów hybrydowych.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:**Klasa jakości:**

- API SN Plus, SP (RC)
- ILSAC GF-6A

Aprobaty/specyfikacje:

- API SN Plus, SP (RC)
- ILSAC GF-6A
- GM dexos1 (First Generation), 6094M,
- Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C952-A1,
- Chrysler MS-6395,
- Honda/Acura HTO-06,
- Buick,
- Cadillac,
- Chevrolet,
- Infiniti,
- Lexus,
- Mazda,
- Mitsubishi,
- Nissan,
- Subaru,
- Suzuki,
- Toyota,

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółto-brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	842	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	44,2	DIN 51 562-1
	przy 100 °C	mm ² /s	8,5	DIN 51 562-1
Wskaźnik lepkości VI			173	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	2,62	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	5490	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	16.800	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	232	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-45	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		% M/M	10,4	ASTM D5800
Zawartość popiołów		%masy	0,79	DIN 51575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.