



RAVENOL DXG SAE 5W-30 USVO®

Pojemność	Index
1L	1111124-001-01-999
4L	1111124-004-01-999
5L	1111124-005-01-999
10L	1111124-010-01-999
20L Bag in Box	1111124-B20-01-888
20L	1111124-020-01-999
60L Design	1111124-D60-01-888
60L	1111124-060-01-999
208L	1111124-208-01-999
208L Design	1111124-D28-01-888

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL DXG SAE 5W-30 to oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych aut osobowych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Zapewnia bezpieczny klin smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika. Chroni przed korozją i stratami oleju poprzez utlenianie lub koksowanie. Pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki swojej formulacji minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako lekkobieźny olej klasy premium w nowoczesnych silnikach benzynowych. Zatwierdzony przez Opel/General Motors jako spełniający najnowszą normę GM dexos1 w każdych warunkach eksploatacji. Może być również stosowany do podanych specyfikacji Ford, Chrysler i Honda.

Właściwości:

- nowa formuła posiadająca aprobatę GM dexos1 Gen 3
- specjalna formuła dodatku molibdenu i wolframu do wygładzania współpracujących powierzchni silnika
- zapobiega wystąpieniu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI)
- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- brak osadów związanych z olejem w komorach spalania, w strefie pierścienia tłokowego i na zaworach
- najnowszej technologii Low SAPS = niski popiół siarczanowany, fosfor i siarka
- bardzo stabilne zachowanie lepkości i doskonała stabilność na ścinanie i doskonała odporność na ścinanie
- bardzo dobre właściwości podczas rozruchu zimnego silnika
- bezpieczny film smarny nawet przy wysokich temperaturach
- bardzo dobre cechy myjące i dyspersyjne oraz ochrona przed spienianiem
- wyjątkowa ochrona przez zużywaniem się silnika i korozją
- wydłużona żywotność dzięki wysokiej stabilności oksydacyjnej
- może być stosowany w silnikach samochodów wyposażonych w katalizator

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr OEM:

Klasa jakości:

- API SP (RC), API SN Plus
- ILSAC GF-6A

Aprobaty/specyfikacje:

- GM dexos1™ Gen 3 (Licencja: D335AADJ081)
- Chrysler MS-6395, Chrysler MS-13340
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C946-A/-B1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C961-A/A1
- Honda/Acura HTO-06
- Opel OV 040 1547-G30
- VWC 53034

Parametry techniczne:				
Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	846,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	65,6	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	11,1	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			163	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	3990	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35 °C	mPa*s	11.800	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-57	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowalność)		%	6,0	ASTM D5800/a
Temperatura zapłonu		°C	244	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Popiół siarczanowy		%	0,8	DIN 51 575
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,25	ASTM D5481

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.