

RAVENOL ATF SP-IV RR



Pojemność	Index
1L	1211138-001-01-999
4L	1211138-004-01-999
20L Bag in Box	1211138-B20-01-888
20L	1211138-020-01-999
60L Design	1211138-D60-01-888
60L	1211138-060-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL ATF SP-IV RR to syntetyczny olej ATF (Automatic Transmission Fluid) na bazie wysokiej jakości olejów hydrokrakowanych ze specjalnie dobranymi dodatkami oraz inhibitorami zapewniającymi doskonałą stabilność termiczną, stabilność utleniania oraz niezmienny współczynnik tarcia. Zapewnia znakomite funkcjonowanie przekładni, gwarantując maksymalną ochronę przed zużyciem w każdych warunkach. Charakteryzuje się doskonałą płynnością w niskich temperaturach.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

RAVENOL ATF SP-IV RR to olej ATF nowej generacji specjalnie zaprojektowany do 8-biegowych automatycznych skrzyń biegów Hyundai i KIA. Gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem w każdym stanie pracy. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Właściwości:

- doskonałe własności smarne, również przy niskich temperaturach zimą,
- bardzo niska temperatura płynięcia [-51°C],
- wysoki, stabilny współczynnik lepkości,
- bardzo dobra stabilność termiczna oraz oksydacyjna,
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem,
- doskonała stabilność współczynnika tarcia,
- doskonałe własności chłodzące,
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających.

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje:

Aprobaty/specyfikacje:

- KIA MOHAVE, KIA QUORIS
- Hyundai 00232-19052, Hyundai 04500-00117, Hyundai EQUUS, Hyundai GENESIS, Hyundai GENESIS Coupe

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			czerwony	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	835	EN ISO 12185
Temperatura płynięcia		°C	-51	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.