

## Karta informacyjna produktu nr 1410110

### RAVENOL OTC PROTECT C12+ CONC.

#### Opis produktu:

**RAVENOL OTC Organic Technology Coolant Concentrate** jest to przyjazny dla środowiska koncentrat płynu do chłodnic, niezawierający krzemianów, boranów, azotynów i fosforanów stworzony w oparciu o 1,2-ethanediol (glikol monoetylenowy). Przeznaczony do stosowania w układach chłodzenia silników spalinowych także w pełni aluminiowych, gwarantujący bezobsługową ochronę przed korozją i mrozem. Jest opracowany na bazie sprawdzonych inhibitorów z organicznymi dodatkami w technologii OAT, jako płyn o przedłużonym okresie użytkowania. Chroni układ chłodzenia przed korozją, zamarzaniem, a latem przed przegrzaniem. O jakości płynu do chłodnic nie decyduje już nie tylko odporność na zamarzanie (która w przypadku produktu na bazie glikolu monoetylenowego występuje automatycznie), lecz przede wszystkim jego działanie antykorozyjne, dlatego producenci samochodów wymagają od płynów do chłodnic długotrwałej ochrony przed korozją i kawitacją.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Instrukcja użytkowania: Wyczyścić układ chłodzenia, sprawdzić szczelność, przepłukać, wymieszać koncentrat ze świeżą wodą i wlać do układu. Po rozgrzaniu silnika i ustawieniu ogrzewania na maksimum dolać brakującą ilość płynu. Przestrzegać zaleceń producenta. Informacje dla aplikacji MAN: Zabronione mieszanie z płynem do chłodnic MAN 324 Type NF i Type N. Nie należy używać silikonowych węży chłodniczych MAN 334 Type 3 (kolor niebieski) z płynami chłodniczymi spełniającymi wymagania MAN 324 Type SNF. Tabela mieszalności:

Ochrona przed mrozem do:	Stosunek płynu:	Stosunek wody:
-12°C	1	3
-20°C	1	2
-37°C	1	1

#### Właściwości:

- doskonały do silników ze stopów metali lekkich
- dobra rezerwa alkaliczna
- wysokiej jakości dodatki antykorozyjne dla optymalnej ochrony przed korozją wszystkich metali w układzie chłodzenia, w tym aluminium
- zapobiega nagromadzeniu się osadów oraz spienianiu w układzie chłodzenia
- tolerancyjność z elastomerami stosowanymi w chłodnicach samochodowych
- mieszalny z innymi rodzajami płynów do chłodnic

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje:

**Specyfikacje:** DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Ford 1336797, Ford 1336807, Ford 1365305, Ford WSS-M97B44-D (od modelu 1999), Jaguar JLM209722, Jaguar Land Rover STJLR 651.5003, Land Rover STC50529, MAN 324 SNF, MB 325.3, Mitsubishi 0103044, Mitsubishi 0103045, Mitsubishi MZ311986, Opel GM 6277 M, Opel GM B 040 1065, Porsche, Toyota 00272-1LLAC, Toyota 08889-00115, Toyota 08889-01005, Toyota 08889-80014, Toyota 08889-80015, VOLVO 9437650, VOLVO 9437651, VOLVO VCS, VW G012A8FM1, VW G012A8FM8, VW G012A8FM9, VW TL 774-F (odpowiada G12+), VW / Audi TL 774-D (odpowiada G12+)

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		fioletowy	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	1130	EN ISO 12185
Temperatura zapłonu (COC)	°C	>110	ASTM D 51758
Temperatura wrzenia	°C	175	ASTM D 1121
Wartość pH (50%, 20°C)		7,5-8,5	ASTM D 1287
Rezerwa alkaliczna	ml 0,1 n HCL	>5,5	ASTM D 1120
Zawartość wody	% masy	<5	ASTM D 1123
Temperatura zamarzania (50% roztwór)	°C	-37	ASTM D 1177

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.