

Karta informacyjna produktu nr 1223305

RAVENOL SLG 80W-90

Opis produktu:

RAVENOL Getriebeoel SLG SAE 80W-90 jest wielofunkcyjnym olejem przekładniowym o wysokich osiąгах, wyprodukowanym z wybranych olejów bazowych oraz specjalnie dopasowanych dodatków uszlachetniających. Dzięki klasie lepkości SAE 80W-90 gwarantuje dobrą płynność w niskich temperaturach i wysokie bezpieczeństwo smarowania w temperaturach wysokich.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Do uniwersalnego użytku w skrzyniach, przekładniach pojazdów użytkowych, napędach dodatkowych i osi tylnej, łącznie z wysoko obciążonymi przekładniami stożkowymi i hipoidalnymi mostu napędowego.

Właściwości:

- doskonała stabilność termiczna
- wyśmienite właściwości EP (extreme pressure)
- dobre przełączanie przy niskich temperaturach
- wydłużona trwałość
- neutralne zachowanie wobec materiałów uszczelniających
- niezawodna ochrona przed zużyciem, tworzeniem osadu, zaklejeniem i korozją

Klasyfikacja jakościowa/Aprobata/Specyfikacje:

Klasa jakości: API GL-3, API GL-4, API GL-5, MT-1, MIL-L-2105 A/B/C/D/E, MIL-PRF-2105E

Aprobata: ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A, VOLVO 97321, MAN 342 TYP M2, MB 235.6

Specyfikacje:

DAF, MAN 341 TYP E2, MAN 341 Typ Z2, SCANIA STO 1:0, MACK GO-J, ZF TE-ML 2B, ZF TE-ML 7A, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16D, IVECO, MB 235.0

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	889	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	146,4	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	15,2	DIN 51 562
Lepkość Brookfielda		mPa*s	161.000	ASTM D 2983
Index lepkości VI			105	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)	°C	200		DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia	°C	-30		DIN ISO 3016
Korozja miedzi 3h		1a		ASTM D130

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.