

Karta informacyjna produktu nr 1221109

RAVENOL TDG 75W-110

Opis produktu:

RAVENOL TDG 75W-110 jest w pełni syntetycznym olejem przekładniowym o niskiej lepkości typu "Total Drive Line" zaprojektowanym na bazie syntetycznych olejów podstawowych i dopasowanych do nich specjalnych dodatków uszlachetniających, dzięki czemu dzisiejsze wymagania praktyczne zostają przewyższone. Znakomicie nadaje się do eksploatacji w warunkach wysokiego obciążenia mechanicznego i termicznego przekładni manualnych, w tym hipoidalnych, samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Uniwersalny produkt o niskiej lepkości typu "Total Drive Line" idealny do szerokiego zakresu zastosowań w warsztatach.

Właściwości:

- znakomita stabilność termiczna
- silna ochrona przed rdzą, korozją i spienianiem
- niska temperatura krzepnięcia
- doskonałe właściwości EP (Extreme Pressure)
- dobre przelączanie w niskich temperaturach
- wydłużona żywotność
- oszczędność paliwa

Klasyfikacja jakościowa/Aprobaty/Specyfikacje:

Klasa jakości: API GL-4, API GL-5, MT-1

Aprobaty: ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF001438)

Specyfikacje:

MIL-L 2105 D, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, DAF, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 21B

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	874	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	163,5	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	21,4	DIN 51 562
Lepkość Brookfielda		mPa*s	155.000	ASTM D 2983
Index lepkości VI			155	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)		°C	204	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-45	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.