

Karta informacyjna produktu nr 1221107

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL5 LS

Opis produktu:

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL5 LS jest wielosezonowym, w pełni syntetycznym przekładniowym olejem hipoidalnym klasy GL-5 przeznaczonym do przekładni manualnych, skrzynek rozdzielczych i mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem lub bez w pojazdach silnikowych. Został opracowany na bazie PAO ze specjalnie dopasowanym pakietem unikalnych dodatków, dzięki czemu jego właściwości przekraczają dzisiejsze wymagania praktyczne. Jest doskonale dostosowany do przenoszenia podwyższonych obciążeń przekładni gwarantując ich bezproblemowe funkcjonowanie. Specjalnie dopasowany do rozwiązań wymagających właściwości LS (Limited Slip – ograniczony poślizg).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Jest wysokiej klasy olejem przekładniowym przeznaczonym do stosowania w skrzynkach rozdzielczych oraz dyferencjałach, również z ograniczonym poślizgiem (LS). Oleje należy dobierać przestrzegając zaleceń producenta pojazdu.

Właściwości:

- stabilny film smarny odporny na wysokie naciski również przy wysokich temperaturach oleju i pod dużym obciążeniem
- wyjątkowa odporność na ścinanie i doskonała stabilność termiczna
- znakomita lepkość w zróżnicowanych temperaturach
- wysoka odporność oksydacyjna
- bardzo dobra ochrona elementów przed zużyciem, znakomite właściwości EP (Extreme Pressure)
- niska skłonność do pienienia się, również przy wysokich obrotach
- kompatybilny z metalami nieżelaznymi oraz uszczelniaczami
- dobre przełączanie, również w niskich temperaturach dzięki niskiej temperaturze krzepnięcia
- przedłużona żywotność
- obniżony poziom hałasu przekładni, również przy gorącym oleju, dzięki dobrze przylegającemu filmowi smarnemu i znakomitemu wpływowi dodatków uszlachetniających LS (Limited Slip)

Klasyfikacja jakościowa/Aprobata/Specyfikacja:

Klasa jakości: API GL-5, MIL-L-2105D

Specyfikacje:

AC Delco 10-4032, BMW 83 22 2 239 982, BMW 83 22 2 295 532, BMW Hypoid Axle Oil G1, BMW Jeep; BOT 448, Chrysler ELSD Rear Axle, Dodge, Fiat 9.55550 F426.E06, Fiat 9.55550-DA8, -DA9, GM 92184900, Honda 08200-9014 dla Crosstour 2010-2015, Pilot 2006-2015, Ridgeline 2006-2014, Acura 08200-9014A dla Acura MDX 2003-2014, Acura RDX 2007-2014, Acura RL 2005-2012, Acura TL 2009-2014, Acura ZDX 2010-2013, Land Rover LR052059, Mercedes Benz MB 235.7 A0019898303, MB 235.74 A0019893303, MB 239.71 A0019898803, MB 235.15 A0019895903, Mopar 68083381AA, Toyota 08885-81081, Lexus, VW TL 521 90, G052 196 A2, G052 190 A2, G055 190 A2, ZF TE-ML 18

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	862	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	64,3	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	11,6	DIN 51 562
	przy -40 °C	mPa*s	26.000	ASTM D2983
	Index lepkości VI		177	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)	°C	215	DIN ISO 2592	
Temperatura płynięcia	°C	-51	DIN ISO 3016	
Pienienie się	ml	5/0, 10/0, 5/0	ASTM D892	
Korozja miedzi 3h		1b	ASTM D130	

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.