

Karta informacyjna produktu nr 1221102

RAVENOL MTF-1 75W-85

Opis produktu:

RAVENOL MTF-1 SAE 75W-85 jest w pełni syntetycznym olejem przekładniowym o niskiej lepkości opracowanym na bazie polialfaolefin (PAO) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi, dzięki czemu jego właściwości przewyższają aktualne wymagania dla produktu tej klasy. Nadaje się znakomicie do zastosowania w warunkach bardzo wysokich obciążeń mechanicznych i termicznych olejów do przekładni, skrzynek rozdzielczych, skrzyń manualnych, mechanizmów różnicowych, również przy najdłuższych okresach wymiany oleju.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do zastosowania przy dużych obciążeniach do przekładni manualnych, mechanizmach różnicowych.

Właściwości:

- znakomita stabilność termiczna
- wysoka ochrona przed tworzeniem się rdzy, korozją, spienianiem
- niska temperatura płynięcia
- doskonałe właściwości EP (extreme pressure)
- dobre przełączanie w niskich temperaturach
- przedłużona żywotność
- oszczędność paliwa

Klasyfikacja jakościowa/Aprobaty/Specyfikacje:

Klasa jakości: API GL-4, API GL-5

Specyfikacje:

General Motors 1940182, General Motors 93740319, Hyundai 04300-00110, Hyundai 04300-00140, Hyundai 08950-00020-B, Hyundai 08950-00020-A, MB 235.4, Mitsubishi 3717610, MTF BOT 402 BOT 0063 dla F35/MU3 5-biegowych SAAB/GM/Opel, Nissan KLD26-75802, KE91699931, KE91699942, 999MP-MTF00P, OPEL B 040 2071, TOYOTA 08885-02606, TOYOTA 08885-81070, TOYOTA 08885-81060

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		czerwony	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	EN ISO 12185
Lepkość Brookfielda		mPa*s	ASTM D 2983
Temperatura płynięcia		°C	DIN ISO 3016
Korozja miedzi 3h		1b	ASTM D130

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.