

Karta informacyjna produktu nr 1221101

RAVENOL VSG SAE 75W-90

Opis produktu:

RAVENOL VSG 75W-90 to uniwersalny olej przekładniowy zaprojektowany na bazie najwyższej jakości w pełni syntetycznych olejów bazowych, specjalnie uszlachetnionych i inhibitowanych, gwarantujących doskonałe funkcjonowanie przekładni. Nadaje się doskonale do stosowania w wysoko obciążonych mostach napędowych.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Jest przeznaczony do zsynchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyń manualnych, przekładni różnicowych i przystawek odbioru mocy, dla których zaleca się stosowanie oleju zgodnie z API GL-5 lub GL-4.

Właściwości:

- wysokie rezerwy dodatków uszlachetniających dla długich okresów pomiędzy wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
 - najlepsza ochrona przed zużyciem i najlepsza wydajność przekładni
 - stabilny film smarny również przy wysokich obciążeniach
 - wysoka odporność oksydacyjna zapobiega zgęstnieniu oleju i tworzeniu się osadów
 - znakomita zdolność transportowania zanieczyszczeń, co oznacza czystość podzespołów również po bardzo długich okresach między wymianami oleju
 - bardzo dobra tolerancja z elastomerami, co pozwala uniknąć przecieków
 - bardzo silna ochrona przed tworzeniem się rdzy, piany oraz korozją
 - neutralność w stosunku do metali nieżelaznych
 - ekstremalnie niska temperatura płynięcia
 - doskonałe właściwości przy dużych naciskach. EP (extreme pressure)
 - oszczędność paliwa, również w eksploatacji na krótkich odcinkach, nawet przy niskich temperaturach zewnętrznych
- absolutna stabilność ścinania, po bardzo długich okresach użytkowania pozostaje w granicach lepkości oleju świeżego zgodnie z SAE 75W-90

Klasyfikacja jakościowa/Aprobaty/Specyfikacja:

Klasa jakości: API GL-5 / GL-4

Specyfikacje:

MB 235.11, MB 235.8, VW G052 145 A2, VW G052 539 A2, VW G052 911 A2, BMW 83229407768, BMW 83222365987, BMW OSP, BMW SAF-XO; BOT 328, 130 M, 720; DAF LKW (długie interwały) Ford WSD-M2C200-C, Ford 1045737, Ford 5021033, IVECO, PORSCHE 000.043.305.04, PORSCHE 958.341.536.00 (Torsen 2010-2018), LAND ROVER TYK500010, MAN 342 TYP S1, MIL-L-2105 D, RENAULT LKW, SCANIA STO 1-0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, VOLVO 97319, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółty		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	840	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	108,8	DIN 51 562-10
	przy 100 °C	mm ² /s	16,8	DIN 51 562-10
Index lepkości VI			168	DIN ISO 2909
Lepkość Brookfielda		mPa*s	47.000	ASTM D 2983
Temperatura zapłonu (COC)		°C	226	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-57	DIN ISO 3016
Test na korozję miedzi			1a	ASTM D130
Sekwencja I	w 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Sekwencja II	w 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Sekwencja III	od 24 °C do 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.