

Karta informacyjna produktu nr 1212103

RAVENOL ATF MM SP-III FLUID

Opis produktu:

RAVENOL ATF MM SP-III Fluid to syntetyczny olej ATF (Automatic Transmission Fluid) najnowszej generacji opracowanym na bazie olejów hydrokrakowanych ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Został opracowany do zastosowania w automatycznych skrzyniach biegów specjalnie dla Mitsubishi, Hyundai oraz KIA. Może zastąpić płyny: SP i SP-II. Zaleca się wstępne płukanie płynem RAVENOL ATF MM SP-III Fluid przed właściwym napełnieniem.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- dobrze wyważony współczynnik tarcia
- niska temperatura krzepnięcia
- naturalne zachowanie względem materiałów uszczelniających
- neutralne zachowanie w stosunku do metali nieżelaznych dzięki inhibitowaniu

Klasyfikacja jakościowa/Aprobaty/Specyfikacje:

Specyfikacje:

Mitsubishi 4024610, 4024401, ACH1ZC1X05, MZ320159, MZ320162, MZ320216, ATF SP-III, ATF SP-3; Hyundai 04500-00100, 04500-00400, 04500-00A00, 00232-19052

Parametry techniczne:

| Właściwości | Jednostka | Dane | Badanie zgodnie z |
|-------------------------|-------------------|----------|-------------------|
| Kolor | | czerwony | |
| Gęstość przy 20 °C | kg/m ³ | 847,0 | EN ISO 12185 |
| Temperatura krzepnięcia | °C | -48 | DIN ISO 3016 |

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.