

Karta informacyjna produktu nr 1211141

RAVENOL AWD-TOR Fluid

Opis produktu:

RAVENOL AWD-TOR FLUID to wysokiej jakości olej przekładniowy o w pełni syntetycznej formułacji opartej na poliafaolefinach (PAO) ze specjalnymi dodatkami i inhibitorami zapewniającymi prawidłowe działanie przekładni.

RAVENOL AWD-TOR FLUID to specjalny olej do skrzyń rozdzielczych układów napędowych na cztery koła opartych na mechanizmie Torsen pojazdów marki AUDI i VW. Aby poprawić charakterystykę pracy w przypadku pokonywania krótkich dystansów, w formułacji RAVENOL AWD-TOR FLUID zastosowano 4% specyficznego modyfikatora tarcia, który gwarantuje niższe opory pracy, a dzięki doskonałym właściwościom zapewnia wydłużoną żywotność podzespołu.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

RAVENOL AWD-TOR FLUID nadaje się do stosowania w skrzyniach rozdzielczych układów napędowych na cztery koła typu Torsen pojazdów marki VW, AUDI i innych producentów. RAVENOL AWD-TOR FLUID doskonale nadaje się do stosowania w normalnym ruchu drogowym, jak również w sportach motorowych. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Olej RAVENOL AWD-TOR FLUID został opracowany dla specjalnych przekładni i nie może być dobierany na podstawie parametrów technicznych (lepkość itp.). W związku z tym podjęto decyzję, aby nie podawać danych technicznych.

Pamiętaj: Olej RAVENOL AWD-TOR FLUID należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. W przypadku braku pewności co do wyboru prawidłowego oleju przekładniowego istnieje możliwość skontaktowania się z pracownikami warsztatu lub dealerem samochodowym w kwestii oryginalnego typu i numeru przekładni OEM lub skontaktowania się z naszymi doradcami. W takim wypadku należy podać numer VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) samochodu. Błędne użycie oleju RAVENOL AWD-TOR FLUID może doprowadzić m.in. do zakłócenia pracy przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu lub awarii przekładni. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH nie ponosi odpowiedzialności za awarie przekładni w przypadku nieprawidłowego doboru oleju.

Właściwości:

- Dodatek 4% specjalnego modyfikatora tarcia
- Znakomita płynność w niskich temperaturach
- Niewielkie zużycie
- Wysoki i stabilny indeks lepkości
- Niezawodną ochronę przez zużyciem, korozją i spienianiem się
- Bardzo dobra charakterystykę lepkościowo-temperaturową
- Neutralność względem materiałów uszczelniających

Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje / Nr. OEM:

Specyfikacje:

AUDI/VW G 055145 A2 | SAF-AG4 + FM

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	864	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	107,9	DIN 51 562-1
	przy 100 °C	mm ² /s	16,7	DIN 51 562-1
Wskaźnik lepkości VI			168	DIN ISO 2909
Lepkość Brookfield	przy -40°C	mPa*s	48,700	ASTM D5481
Temperatura krzepnięcia		°C	-54	DIN ISO 3016
Badanie działania korodującego na płytkach miedzi	przy 150 °C		1a	ASTM D130
Badanie na aparacie czterokulowym VKA (zużycie)		mm	0,46	DIN 51350-3

Badanie na aparacie czterokulowym VKA (EP wysokie ciśnienie)	N	3800 / 4000	DIN 51350-3
Sklonność do pienienia się	ml		
Sekw. I	przy 24°C	ml/ml	0/0
Sekw. II	przy 93,5°C	ml/ml	0/0
Sekw. III	przy temp. od 24°C do 93,5°C	ml/ml	0/0

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.