



## Karta informacyjna produktu nr 1211129

### RAVENOL DCT GT-R FLUID

#### Opis produktu:

**RAVENOL DCT GT-R Fluid** jest specjalnym, w pełni syntetycznym olejem opracowanym od podstaw i zoptymalizowanym specjalnie do specyficznych wymogów dla przekładni dwusprzęgłowych (DKG) samochodów sportowych Nissan GT-R. Został specjalnie dostosowany do ekstremalnie wysokich wymogów termicznych Nissana GT-R, dzięki czemu osiągnięta zostaje maksymalna odporność na utlenianie. W celu uniknięcia drgań ciernych sprzęgła przy ruszaniu i w wysokich temperaturach odpowiednio dopasowano właściwości cierne. Wszystkie decydujące kryteria wydajności DCTF, jak płynność oleju w niskich temperaturach, odporność na ścinanie się, skłonność do parowania i ochrona przed zużyciem są na najwyższym poziomie.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

W żadnym wypadku nie może być mieszany z innymi olejami przekładniowymi. Tylko w ten sposób można zagwarantować znakomitą eksploatację przekładni DKG. Ten typ przekładni stanowi zaawansowany technologicznie kompleksowy podzespół, stawiający najwyższe wymagania w stosunku do oleju przekładniowego.

#### Właściwości:

- doskonałe właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- bardzo wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- stabilny film smarny również przy ekstremalnych obciążeniach w pełni lata
- niskie zużycie
- doskonały stosunek temperatura-lepkość
- bardzo niska temperatura krzepnięcia
- niskopieniący, nawet w ciężkich warunkach
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- neutralność wobec materiałów uszczelniających

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje / Nr. OEM:

##### Specyfikacje:

Nissan KLD4100002EU, KLD41-00002, 999MP-GTRT00P

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		niebieski	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Temperatura płynięcia		°C	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić m.in. do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu lub awarii przekładni. Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.