

## Karta informacyjna produktu nr 1211124

### RAVENOL ATF 8HP FLUID

#### Opis produktu:

**RAVENOL ATF 8HP Fluid** to syntetyczny olej ATF (Automatic Transmission Fluid) na bazie wysokiej jakości olejów hydrokrakowanych ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, do 8-biegowych oraz niektórych 6-biegowych przekładni automatycznych firmy ZF. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Został opracowany do zastosowania zarówno w najnowszych przekładniach firmy ZF serii 8HP - 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, jak również do 6-biegowych przekładni automatycznych serii 6HP - 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A, 6HP28AF. **Może być również stosowany w przekładniach serii ZF 9HP28, 9HP48, 9HP50.** Należy zwrócić uwagę na numer oryginalnych części producenta!

#### Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita stabilność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje / Nr. OEM:

##### Specyfikacje:

ZF TE-ML 11 9HP50, ZF TE-ML 11 9HP28, ACURA 08200-9016A, MOPAR 68157995AB, LAND ROVER LR023289, LAND ROVER LR023288, ZF TE-ML 11 9HP48, ZF S671 090 312, VW G055162, VW/AUDI G060162 A6, VW/AUDI G060162 A2, VW/AUDI G060162 A1, ATF L 12108, BMW 83222305397 (83222152426), BMW 83222289720, MOPAR 68218925AA, FIAT 9.55550-AV5, ACURA ATF TYPE 3.0, HONDA 08200-9017, HONDA ATF TYPE 3.1

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		zielony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	837	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-57	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić m.in. do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przeforowaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu lub awarii przekładni. Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.