

Karta informacyjna produktu nr 1211123

RAVENOL PSF-Y FLUID

Opis produktu:

RAVENOL PSF Y Fluid to specjalny płyn syntetyczny zaprojektowany na bazie wysokiej jakości olejów hydrokrakowanych ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania układu hydraulicznego. Gwarantuje doskonałą płynność w niskich temperaturach.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Został zaprojektowany do zastosowania jako płyn hydrauliczny w układach kierowniczych ze wspomaganiem firm Volkswagen, Mercedes i Chrysler. Należy zwrócić uwagę na numer części oryginalnych producenta!

Właściwości:

- wyjątkowo niska temperatura krzepnięcia
- udoskonalone lepkość i właściwości tarcia
- bardzo dobra ochrona przed zużyciem
- doskonała stabilność termiczna
- ulepszone właściwości EP (Extreme Pressure)
- dobre właściwości antypienne
- neutralność wobec materiałów uszczelniających
- niezawodna ochrona przed korozją

Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje:

Specyfikacje:

VW G009300A2, Mercedes A0009898803, MB 236,3, Chrysler 05098158A, MS-5931, MS-9933, MS-10838, 04883077, GM 9985010, 89020661, 1050017, Mopar 05142893AA, Texaco TL 4634, HONDA 08206-9002 / 08285-P99-01Z-T1

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółty		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	34,9	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	7,2	DIN 51 562
Lepkość Brookfielda	przy -40 °C	mPa*s	12800	ASTM D2983
Indeks Lepkości			177	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)		°C	210	DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia		°C	-51	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.

