

Karta informacyjna produktu nr 1211106

RAVENOL ATF T-WS LIFETIME

Opis produktu:

RAVENOL ATF T-WS Lifetime to olej ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowany na bazie najnowszej technologii olejów hydrokrakowanych typu HC/HT, oraz PAO (polialfaolefiny) do zastosowania w pojazdach z przekładniami automatycznymi. Specjalna formuła powoduje podwojenie żywotności w stosunku z porównywalnymi olejami. Spełnia wymogi najnowszych specyfikacji olejów do sekwencyjnych przekładni automatycznych firm Toyota i Aisin Warner.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Zalecany do sekwencyjnych przekładni automatycznych firm Toyota i Aisin Warner.

Właściwości:

- znakomita niezawodność smarowania w ciężkich warunkach eksploatacji
- dłuższa żywotności przekładni, wydłużone okresy wymiany oleju
- znakomita odporność na tworzenie się szlamu olejowego i osadów
- doskonała odporność oksydacyjna i stabilność termiczna
- lepsza odporność na spienianie się, wpływające na płynność przełączeń oraz mniejsze zużycie łożysk, tulei i kół zębatach
- znakomita płynność w niskich temperaturach
- równomierne przełączanie, optymalne właściwości trące
- zapobiega ścieraniu się sprzęgła w konwerterach momentu obrotowego
- dłuższa żywotność oleju i sprzęgła, umożliwia miękkie przełączania w niskich temperaturach
- polepszona odporność na ścinanie

Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje / Nr. OEM:

LEXUS / TOYOTA: AB60F, A750E (F), U341E (F), U140E (F), U250E, U241E, U151E (F), U340E.

Aisin TF-80SC (AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL), TF-81SC (AF21 i AWF-21) dla Alfa Romeo 159 - 1,9 JTDm, 2,4 JTDm, 3,2 JTS Alfa Romeo Brera - 2,4 JTDm, 3,2 JTS Alfa Romeo Spider - 2,4 JTDm, 3,2 JTS Cadillac BLS - 1,9 D, 1,9 D (TST), Chevrolet Cruze (rynek USA, 2,0 I Turbo Diesel), Citroën C4, Citroën C5, Citroën C6, Citroën DS4, Citroën DS5, Fiat Croma - 1,9 JTDm, 2,4 JTDm, Ford Five Hundred, Ford Fusion, Ford Mondeo, Lancia Delta (2008) - 1.8 DI Turbo, Land Rover Freelander 2, Land Rover, Range Rover Evoque, Lincoln Zephyr, Lincoln MKZ, Mazda 6, Mazda CX -7, Mazda CX-9, Mazda MPV, Mercury Milan, Mercury Montego, Opel / Vauxhall Astra, Opel / Vauxhall Vectra / Signum, Opel / Vauxhall Zafira, Opel / Vauxhall Insignia, Peugeot 307, Peugeot 308, Peugeot 407, Peugeot 508, Peugeot 607, Peugeot 3008, Peugeot 5008, Renault Espace, Renault Vel Satis, Saab 9-3 - 1,9 TiD, 1,9 TTiD, Volvo C30 D3 i D4, Volvo S40 D3 i D4, Volvo V50 D3 i D4, Volvo S60 2.4D, D5, D5 AWD, T6 AWD i R AWD 06-07, 08- Volvo V60 D3, D5, D5 AWD, T6 AWD, Volvo S80 2.5T, 3.2, T6 AWD, V8 AWD, D5 i D5 AWD, Volvo V70 2.5T, 3.2, T6 AWD, 2.4D, D5, D5 AWD i R AWD 06-07, 08- Volvo XC60, Volvo XC70, Volvo XC90 3.2 i V8 AWD, Aisin TF60SN, TF61SN i TF62SN, VW 09G, 09K, 09M dla Volkswagena, Audi, Skody.

Specyfikacje:

AISIN WARNER AW-1, CHRYSLER 05189978AA, BMW ATF 6, BMW 83 22 2 355 599, AISIN TG-81SC (AWF8F35, A881F oraz GA8F22AW) dla MINI COOPER F54, MINI COUNTRYMAN F60, BMW X1 F48, BMW X2 F39, BMW 2 GRAN TOURER F46, AISIN TF-81SC (AF21 oraz AWF-21) AISIN TF-82SC, AISIN TF-80SD, AISIN TF-80SC (AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL) automatyczna skrzynia biegów AISIN WARNER AB 2008, CHRYSLER 05189979AA, CHRYSLER MOPAR AS68RC, FIAT 9.55550-AV2, ISUZU 2-90531-200-0, 2-90531-201-0, LAND ROVER LR022460, TOYOTA 08886-02305/00289-ATFWS/08886-81210TOYOTA / LEXUS JWS3324, VOLVO 31256774, VOLVO 31256775, VOLVO 31256776, skrzynia biegów VW/AUDI 0C8 (TOUAREG 2011-, Q7 2010-) VW G055540A2

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		czerwony	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia		°C	DIN ISO 3016

Uwagi:

Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić m.in. do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu lub awarii przekładni. Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu.

Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.