

Karta informacyjna produktu nr 1182105

RAVENOL FORK OIL HEAVY 15W

Opis produktu:

RAVENOL Fork Oil Heavy 15W jest olejem mineralnym zaprojektowanymi do wszystkich amortyzatorów motocykli szosowych i terenowych. Wyróżnia się bardzo wysokim, stabilnym wskaźnikiem lepkości i skuteczną ochroną antykorozyjną. Czynne dodatki zapewniają znakomitą ochronę przed zużyciem również w warunkach ekstremalnego obciążenia. Zachowanie wobec materiałów uszczelniających jest neutralne.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Zaprojektowany w celu zastosowania we wszystkich częściach podwozia pojazdów dwukołowych. W celu osiągnięcia optymalnej dla pojazdów i warunków zastosowania lepkości mineralne oleje do amortyzatorów można mieszać ze sobą.

Właściwości:

- dobre właściwości tłumiące we wszystkich temperaturach
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- znakomita ochrona przed zużyciem, co zwiększa żywotność amortyzatorów
- wymienita ochrona antykorozyjna elementów wewnętrznych
- bardzo dobra zdolność oddzielania powietrza i wody, co zapobiega spienianiu
- neutralne zachowanie wobec uszczelki z tworzywa sztucznego
- bardzo niska temperatura krzepnięcia

Klasyfikacja jakościowa / Aprobata / Specyfikacje / Nr. OEM:

Specyfikacje:

Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		żółty	
Gęstość przy 20 °C	kg/m ³	860	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	DIN 51 562
Index lepkości VI		150	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)	°C	208	DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia	°C	-39	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	0,4	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	%masy	ca. 0,06	-
Deemulgowalność		40ml/40ml/10min	-

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.