

## Karta informacyjna produktu nr 1141101

### RAVENOL RHV SAE 20W-60

#### Opis produktu:

**RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, wielosezonowym olejem silnikowym wykonanym w technologii USVO® na bazie estrów i PAO (polialfaolefiny). Idealnie nadaje się do nowoczesnych silników benzynowych, szczególnie jako specjalny olej do wyścigów długodystansowych, podczas których silnik podlega największym obciążeniom. Technologia USVO® oferuje wysoką wydajność, lepszą ochronę silnika, mniejsze zużycie paliwa i optymalną czystość silnika dla Twojego pojazdu. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości, wysoką wartość HTHS, ekstremalną wytrzymałość na ścinanie i wysoce skuteczną specjalną suplementację dodatkami z wolframem, doskonale nadaje się do ekstremalnie sportowego stylu jazdy podczas wyścigów. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Jest wolnym od polimerów, czystym preparatem PAO / ester, który nie wykazuje utraty lepkości w testach ścinania zgodnie z ASTM D6278. Doskonale absorbuje wysokie naciski i stabilizuje ciśnienie oleju, co gwarantuje optymalną niezawodność smarowania nawet w przypadku zabytkowych pojazdów, które zostały poddane przeglądowi. Zachowuje także niskie odparowanie w wysokich temperaturach. Odporny na wysokie obciążenia, stabilny film smarny gwarantuje najwyższą niezawodność smarowania, wysoką stabilność w wysokich temperaturach oraz szeroką ochronę przed korozją (utlenianie) i spienianiem.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako specjalny olej w długodystansowych wyścigach samochodowych przy ekstremalnych obciążeniach.

#### Właściwości:

- ultranowoczesny w pełni syntetyczny olej silnikowy do wyścigów samochodowych ze specjalnym dodatkiem wolframu
- bezpieczny film smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych
- wysoka wartość HTHS, ekstremalna wytrzymałość na ścinanie
- wysoki, bardzo stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu zimnego silnika
- wyjątkowo niski parametr Noack (odparowanie)
- znakomite właściwości myjące oraz doskonałe wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- zaawansowana ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Specyfikacje:** Partner Wyścigów: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Opel Motorsport, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	859,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	176,7	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	24,4	DIN 51 562
Index lepkości VI			169	DIN ISO 2909
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	>5,0	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -15°C	mPa*s	5302	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -20 °C	mPa*s	9.310	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-51	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		% M/M	4,9	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	248	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	10,7	ASTM D2896
Zawartość popiołów		% masy	1,35	DIN 51 575

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.