

## Karta informacyjna produktu nr 1141088

### RAVENOL 5W-30 REP

#### Opis produktu:

**RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30** jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, wielosezonowym olejem silnikowym wykonanym w technologii USVO® na bazie PAO (polialfaolefiny). Przeznaczony jest głównie do stosowania w silnikach benzynowych w wyścigach samochodowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Technologia USVO® oferuje wysoką wydajność, lepszą ochronę silnika, mniejsze zużycie paliwa i optymalną czystość silnika dla Twojego pojazdu. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości, dobrą odporność na ścinanie i wysoce skuteczne specjalne dodatki molibdenowe i wolframowe, nadaje się również do ekstremalnie sportowego stylu jazdy. Wykorzystuje pozytywne właściwości molibdenu i wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Dzięki swojej formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

#### Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

##### Klasa jakości:

API SN, ACEA C3

##### Aprobaty:

MB 229.51, MB 229.52, MB 226.5, Renault RN0700/RN0710, GM dexos2™ BMW Longlife-04, OPEL OV0401547 (tylko diesel), Licencja API SN

Obszary stosowania: Partner na torach Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	848,0	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	73,4	DIN 51562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562
Index lepkości VI			165	DIN ISO 2909
Lepkość CCS	przy -30°C	mPa*s	4301	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)		mPa*s	14.870	ASTM D4684
Temperatura płynięcia			-60	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		% M/M	6,2	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	244	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,1	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%	0,8	DIN 51 575

Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
--------------	------------	-------	-----	------------

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.