

## Karta informacyjna produktu nr 1111146

### RAVENOL 0W-30 FES

#### Opis produktu:

**RAVENOL FES SAE 0W-30** to oparty na PAO (polialfaolefiny), w pełni syntetyczny lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych i Diesla aut osobowych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednio wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną.

Jest oparty na dodatkach o obniżonej zawartości popiołu o doskonałej charakterystyce rozruchowej, niskim zużyciu oleju i mniejszej emisji zanieczyszczeń. Olej ten zwiększy żywotność filtra DPF i TWC. HTHS > 2,9 mPa\*s. Opracowany dla oszczędności paliwa, szczególnie w najnowszych silnikach benzynowych i wysokoprężnych BMW, PSA, FIAT, IVECO i Jaguar Land Rover. Zapewnia bezpieczny film smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz chroni przed korozją i utratą oleju poprzez utlenianie lub koksowanie. Zapewnia też doskonałe właściwości podczas rozruchu silnika na zimno. Pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Zaprojektowany specjalnie w celu zmniejszenia zużycia paliwa w nowych silnikach benzynowych i wysokoprężnych samochodów marek BMW, PSA, FIAT, IVECO i Jaguar Land Rover. Doskonale nadaje się do zastosowań dla niżej podanych wymagań producentów oryginalnego wyposażenia (OEM).

#### Właściwości:

- Zmniejsza zużycie paliwa pod pełnym i częściowym obciążeniem
- Doskonała ochrona przed nadmiernym zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości zapewniają trwałość silnika podczas jazdy z dużą prędkością.
- Doskonały rozruch zimnego silnika, także w niskich temperaturach poniżej -25 °C.
- Pozostawia wydajny film smarujący nawet w wysokich temperaturach roboczych.
- Wykazuje niewielką tendencję do parowania, co zmniejsza zużycie oleju.
- Redukuje powstawanie nagaru w komorach spalania, strefie pierścieni tłokowych i przy zaworach.
- Obojętny w stosunku do materiałów uszczelniających.
- Wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych.

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

##### Klasa jakości:

ACEA C2

##### Aprobaty:

BMW Longlife-12FE

##### Specyfikacje:

Chrysler MS-13340; Fiat 9.55535-DS1/GS1; IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; PSA B71 2290, B71 2312

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	844,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	55,1	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,0	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			171	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,0	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4600	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	15.200	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-57	DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu (COC)		°C	236	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,5	ASTM D2896

Test Noack (odparowalność)	% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Popiół siarczanowy	%masy	0,8	DIN 51 575

**Uwagi:**

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.