

Karta informacyjna produktu nr 1111110

RAVENOL 5W-20 SFE

Opis produktu:

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 jest najwyższej jakości uniwersalnym paliwooszczędnym olejem silnikowym, produktem dla nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi najnowszej generacji. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Zapewnia też doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Specjalna formuła oleju minimalizuje szansę wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Jest zalecany do turbodoładowanych silników benzynowych z wtryskiem bezpośrednim (Turbo-GDI). Przyczynia się do ochrony środowiska poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń dzięki znacznej oszczędności paliwa.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Uniwersalny paliwooszczędny olej silnikowy najwyższej jakości do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi najnowszej generacji.

Właściwości:

- gwarantowany najszybszy możliwy obieg oleju (smarowanie silnika)
- wysoki efekt oszczędności paliwa (FE - fuel economy) dzięki zastosowanym olejom bazowym i dodatkom
- niska skłonność parowania, a tym samym niższe zużycie oleju
- zapewnia ochronę przed gromadzeniem się szlamu, nagarem, lakami i korozją, również w niekorzystnych warunkach eksploatacji
- funkcjonowanie popychaczy hydraulicznych jest zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- stabilność oksydacyjna, brak utleniania NO_x
- dobre właściwości przeciwstarzeniowe potwierdzone "Hot Tube Test"
- dobre wchłanianie sadzy i właściwości dyspergujące
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- Chroni turbosprężarki, EPS i silniki zasilane paliwami zawierającymi etanol do E85.
- Kompatybilność z układami oczyszczania spalin

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

Klasa jakości:

API SP (RC), ILSAC GF-6A, ACEA A5/B5, API SN PLUS

Aprobaty:

Jaguar Land Rover STJLR.03.5004, API SP (RC), ILSAC GF-6A, API SN PLUS, Ford WSS-M2C948-B

Specyfikacje:

Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B, Ford WSS-M2C925-A/B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	842,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	47,2	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	8,5	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI		---	160	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	3640	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -35 °C	mPa*s	9.700	ASTM D4684
Test Noack (odparowalność)		% M/M	8,3	ASTM D5800/b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	238	DIN ISO 2592

Temperatura płynięcia	°C	-63	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	8,0	ASTM D2896
Zawartość popiołów	%masy	0,8	DIN 51 575
HTHS	przy 150 °C	mPa*s	2,9
			CEC L-036-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.