

Karta informacyjna produktu nr 1111109**RAVENOL 0W-20 DFE****Opis produktu:**

RAVENOL DFE SAE 0W-20 to oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych aut osobowych, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wylimitowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Utrzymuje silnik w czystości i zapewnia jego wysoką sprawność. Zmniejsza opory pracy, zużycie mechaniczne i zużycie paliwa. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki swojej formulacji minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI) ograniczając możliwość uszkodzenia przezeń silnika.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Jest zalecany do stosowania w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych marek OPEL, GENERAL MOTORS, Chevrolet, Daewoo i Holden zgodnie ze specyfikacjami Dexos1 we wszystkich warunkach użytkowania. Nadaje się także dla podanych specyfikacji marek Ford i Chrysler.

Właściwości:

- Zmniejszenie zużycia paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- LowSAPS = niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki
- Bardzo stabilna i dopasowana lepkość
- Doskonała stabilność na ścinanie
- Bardzo dobre właściwości w fazie zimnego rozruchu
- Bezpieczny film smarny także w bardzo wysokich temperaturach
- Bardzo dobre właściwości myjące i dyspergujące
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem i korozją
- Wysoka ochrona przed pienieniem
- Trwałość dzięki dużej odporności na utlenianie
- Nadaje się do układów z katalizatorem

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:**Klasa jakości:**

API SP (RC), ILSAC GF-6A

Aprobaty:

GM dexos1™ 2 generacji, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Specyfikacje:

Chrysler MS-6395, MS-13340; Ford WSS-M2C947-A/-B1

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			Żółto-brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	840	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	45,9	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	8,4	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			163	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	2,69	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4150	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	11.200	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia		°C	-63	DIN ISO 3016
Temperatura zapłonu (COC)		°C	238	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	7,6	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)		% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Popiół siarczanowy		%masy	0,8	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.