

## Karta informacyjna produktu nr 1111107

### RAVENOL VSF SAE 0W-30

#### Opis produktu:

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** to oparty na PAO (polialfaolefiny), w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® dla samochodowych silników wysokoprężnych aut osobowych, także z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania (nie zmniejsza się jego lepkość) w całym okresie między wymianami, jest też wyjątkowo odporny na procesy utleniania. Ta unikalna technologia pomaga szybciej i pewniej smarować silnik. Zmniejsza opory pracy oraz jednocześnie utrzymuje pełne bezpieczeństwo i wydajność silnika. W formułacji oleju wykorzystano pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie co znacznie poprawia wydajność mechaniczną silnika. Przez specjalną formułację olejów bazowych osiągnięto bardzo wysoki wskaźnik lepkości, zapewniając bezpieczne smarowanie nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz ochronę przed korozją i utratą oleju poprzez parowanie lub koksowanie (utlenianie). Zapewnia doskonałe zachowanie przy zimnym rozruchu oraz optymalne, bezpieczne smarowanie w czasie pracy na zimno. Poprzez znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i redukcję emisji przyczynia się do ochrony środowiska. Pozwala na stosowanie wydłużonych interwałów wymiany zgodnie z zaleceniami producenta.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

**RAVENOL VSF SAE 0W-30** to uniwersalny, paliwooszczędny olej silnikowy, najlepszy do silników Diesla w samochodach osobowych z turbodoładowaniem i bez, jako w pełni syntetyczny całoroczny olej silnikowy.

#### Właściwości:

- Uniwersalne zastosowanie we wszystkich nowoczesnych silnikach wysokoprężnych.
- Szybkie smarowanie silnika po rozruchu, nawet w temperaturach poniżej -30 °C.
- Niska skłonność do parowania, a tym samym niskie zużycie oleju.
- Zabezpieczenie silnika przed osadami, koksowaniem, zbrylaniem i korozją, nawet w niesprzyjających warunkach użytkowania.
- Działanie popychaczy hydraulicznych jest gwarantowane we wszystkich temperaturach.
- Brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach.
- Stabilna lepkość w całym okresie między wymianami oleju, wysoki wskaźnik lepkości.
- Neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających.
- Mieszalność ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi. Płukanie nie jest wymagane.

#### Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

##### Klasa jakości:

ACEA C2

**Aprobaty:** Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

##### Specyfikacje:

Ford WSS-M2C950-A

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółtobrazowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	843,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	45	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,6	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			205	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	3823	ASTM D5293

Pompowność niskotemperaturowa MRV przy -40 °C	mPa*s	11320	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)	°C	232	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	-54	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	8,3	DIN ISO 3771
Test Noack (odparowalność)	% M/M	9,4	ASTM D5800
Zawartość popiołów	%masy	0,8	DIN 51 575

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.