

Karta informacyjna produktu nr 1111100

RAVENOL SSO SAE 0W-30

Opis produktu:

RAVENOL SSO SAE 0W-30 to oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieżny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych i Diesla aut osobowych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Gwarantuje doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki nowej formulacji zapewnia bezpieczny film smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach roboczych oraz chroni przed korozją i ubytkiem oleju przez utlenianie lub koksowanie. Poprzez znaczną oszczędność paliwa zmniejsza emisję zanieczyszczeń, czym przyczynia się do ochrony środowiska.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

To uniwersalny, całoroczny i paliwooszczędny olej klasy premium, nadaje się do samochodów osobowych do wszystkich silników benzynowych i Diesla, również z turbodoładowaniem.

Właściwości:

- uniwersalne zastosowanie we wszystkich silnikach benzynowych i Diesla
- szybki obieg oleju, również w temperaturach poniżej -30°C
- niska skłonność do parowania, co obniża zużycie oleju.
- zabezpiecza przed gromadzeniem się osadów, koksowaniem i korozją, również w niekorzystnych warunkach użytkowania
- działanie popychaczy hydraulicznych zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- mieszalność ze wszystkimi olejami silnikowymi dostępnymi na rynku, nie wymaga przepłukiwania

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

Klasa jakości:

API SN/CF, ACEA A3/B4

Aprobaty:

BMW Longlife-98, MB 229.5, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, VW 505 00, Volvo VCC 95200356 (Service Fill)

Specyfikacje:

VW 503 01(Audi), GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, BMW Longlife-01

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółtobrazowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	68,6	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	12,0	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			173	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,57	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	5580	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	17.400	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	236	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-60	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	10,5	DIN ISO 3771

Test Noack (odparowalność)	% M/M	7,7	ASTM D5800 / b
Zawartość popiołów	%masy	1,1	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.